

**QUEREMOS
CUIDARTE**

NO SANCIONARTE



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



Medellín avanza hacia un modelo de fotodetección más preventivo y pedagógico con la gente



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

Los trámites, servicios y multas no son un negocio a explotar

Opciones frente a la concesión:



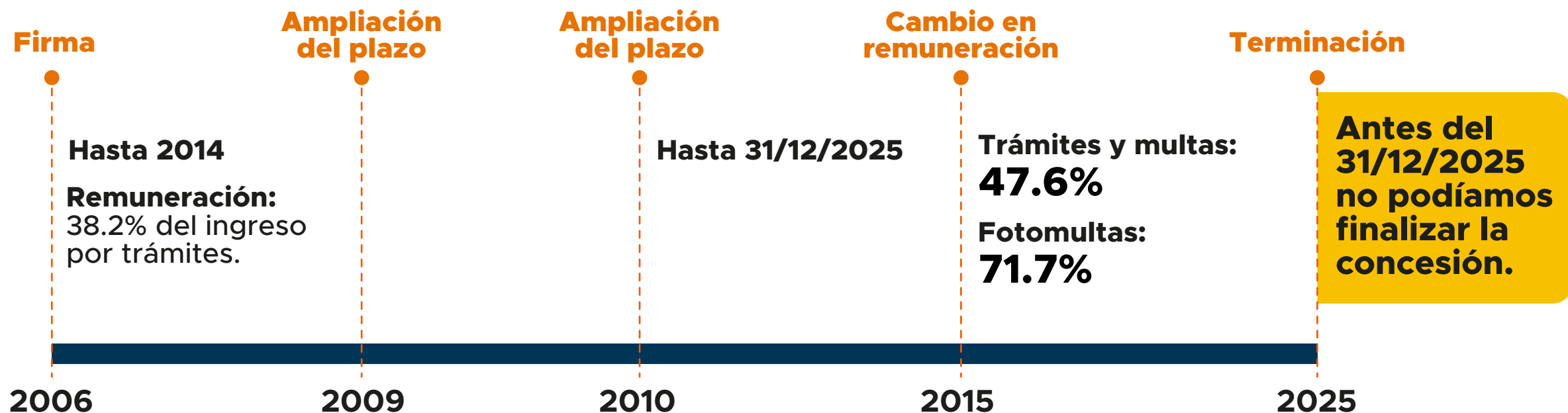
Decidimos terminarla para:

- **Asumir el control del sistema.**
- **Recuperar el ingreso para el Distrito.**
- **Hacer inversiones que impacten la vida de los ciudadanos.**

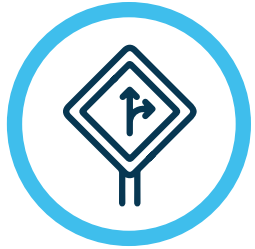


Contexto concesión actual

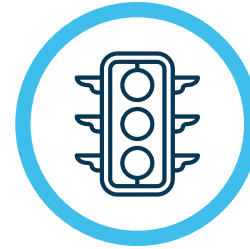
- Convenio de concesión
- Concesionario: UNE
- Fecha de vencimiento: 31 de diciembre de 2025
- Plazo y ampliaciones: 20 años



Un sistema justo con la gente, que busca cuidar y no sancionar



Más señalización para que la gente sepa dónde están las cámaras.



No hay fotomulta por semáforo en amarillo o bloqueo de intersección.



Llamadas, correos y SMS para **avisar vencimiento** de SOAT y RTM.



Terminación de la concesión actual.



Campañas para **renovación de datos personales** en el RUNT.



Fortalecimiento campaña “Te Queremos Vivo”.



Más señalización



QUEREMOS
TU VIDA
NO
TU PLATA

te
queremos
vivo
¡CUIDADO, FOTOMULTA!

QUEREMOS
CUIDARTE
NO
SANCIONARTE

A 100m

INICIO

LLamadas, correos y SMS por vencimiento de SOAT y RTM

- **Inicio:** noviembre de 2024.
- **Frecuencia:** 30, 15, 8 y 1 día antes del vencimiento.
- **Resultados a septiembre de 2025:**



SMS
508.613



Correos
272.473



Llamadas
20.990

**Reducción de fotomultas
por SOAT y RTM**

264.158



2024

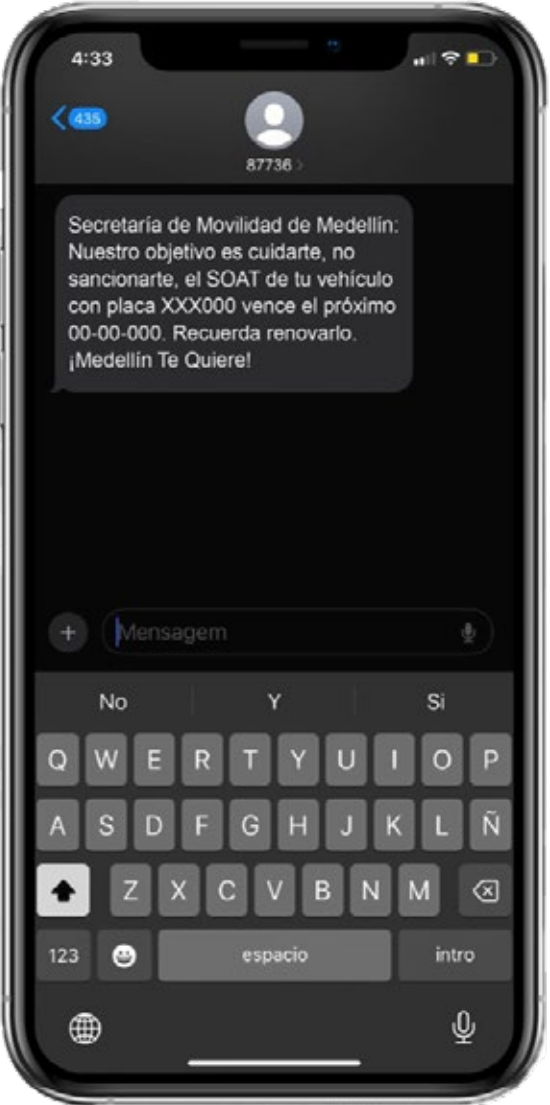
11.067

fotomultas menos.

253.091



2025



Para recibir notificaciones actualiza tus datos aquí:

<https://www.runt.gov.co>

Esto garantiza que tu información esté actualizada en el RUNT, recibas a tiempo las notificaciones y evites sanciones por desconocimiento.



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

No hay fotomulta por semáforo en amarillo o bloqueo de intersección



El sistema pasa a ser propiedad del Distrito

La concesión transferirá la propiedad de **1.335 activos** al distrito de Medellín, quien asumirá su operación.



46

**elementos de
infraestructura tecnológica**
(Servidores, UPS, plantas eléctricas, etc)



730

elementos periféricos
(Cámaras de fotodetección, Cámaras ARS,
Cámaras CCTV, PMV, Comparenderas, etc)



43

equipos de red
(Firewall, Switches, Access Point, etc)



516

equipos complementarios
(Computadores, impresoras, huelleros, etc)

\$31.208
millones



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

Nuevo aliado a partir del 1ro de enero de 2026



- **Empresa 100% pública,** propiedad del Distrito y que hace parte del Conglomerado Público de Medellín.
- Empresa con **más de 40 años de experiencia** y especializada en brindar soluciones integrales de seguridad, tecnología, servicios de redes y telecomunicaciones.
- **Encargada del soporte, mantenimiento y modernización 123,** más de 3.200 cámaras de seguridad y 120 cámaras de reconocimiento de placas, así como de la ciberseguridad del Distrito.
- **Generará sinergias entre las Secretarías de Movilidad y Seguridad,** fortaleciendo la seguridad vial, digital y ciudadana y asegurando un modelo de gestión pública moderno, tecnológico y autosostenible.

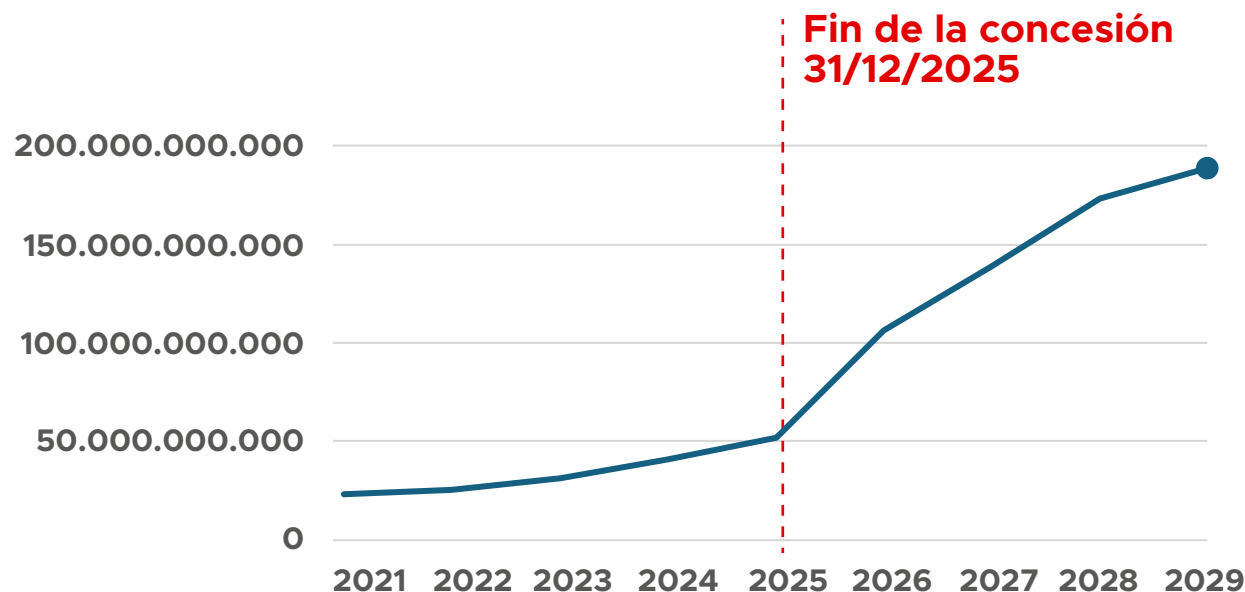


El ingreso será para mayor inversión pública

- Infraestructura y mantenimiento de la malla vial
- Proyectos de transporte público
- Modernización de la red semafórica
- Campañas de cultura ciudadana y educación vial

Ingreso con la concesión

\$44.369
millones al año



Ingreso sin la concesión

\$100.006
millones al año

↑ Incremento
del 125%



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

No se trata de fotomultas, se trata de cuidar la vida

Conducir es una actividad peligrosa que pone en riesgo la vida de todos los actores viales, y el sistema previene y disuade conductas peligrosas: **(sentencias C-468/11 y C-321/22)**



Conducir sin SOAT vigente:

priva de la atención médica y reparación oportuna en caso de lesiones o muerte.



Exceso de velocidad:

a mayor velocidad, mayor es el impacto y menor la capacidad de reacción.



Conducir sin RTM vigente:

la circulación de vehículos con fallas mecánicas aumenta el riesgo de choques y muertes.



Cruzar semáforo en rojo:

produce atropellamientos y choques de alto impacto en intersecciones.

Que cada vez haya menos lesionados y muertos en las vías.



Fortalecimiento campaña “Te Queremos Vivo”

“POR EL CARRIL DEL METROPLÚS NO PASA NADA”,
decía Jhon Aleta



→29 000
personas, en promedio,
resultan lesionadas cada
año en siniestros viales.

*te
queremos
vivo*

¡En casa te esperan!



Alcaldía de Medellín
Secretaría de Planeación
Oficina, Tecnología e Innovación

**“EN LAS PALMAS
YO SOY MERO
PILOTO”,**
decía Juan Visaje



→79 %
de los siniestros viales
tienen una moto
involucrada.

*te
queremos
vivo*

¡En casa te esperan!



Alcaldía de Medellín
Secretaría de Planeación
Oficina, Tecnología e Innovación

**“CON UNA MANO
ME MAQUILLO Y CON
LA OTRA MANEJO”,**
decía María Imprudencia



→79 %
de los siniestros viales
tienen una moto
involucrada.

*te
queremos
vivo*

¡En casa te esperan!

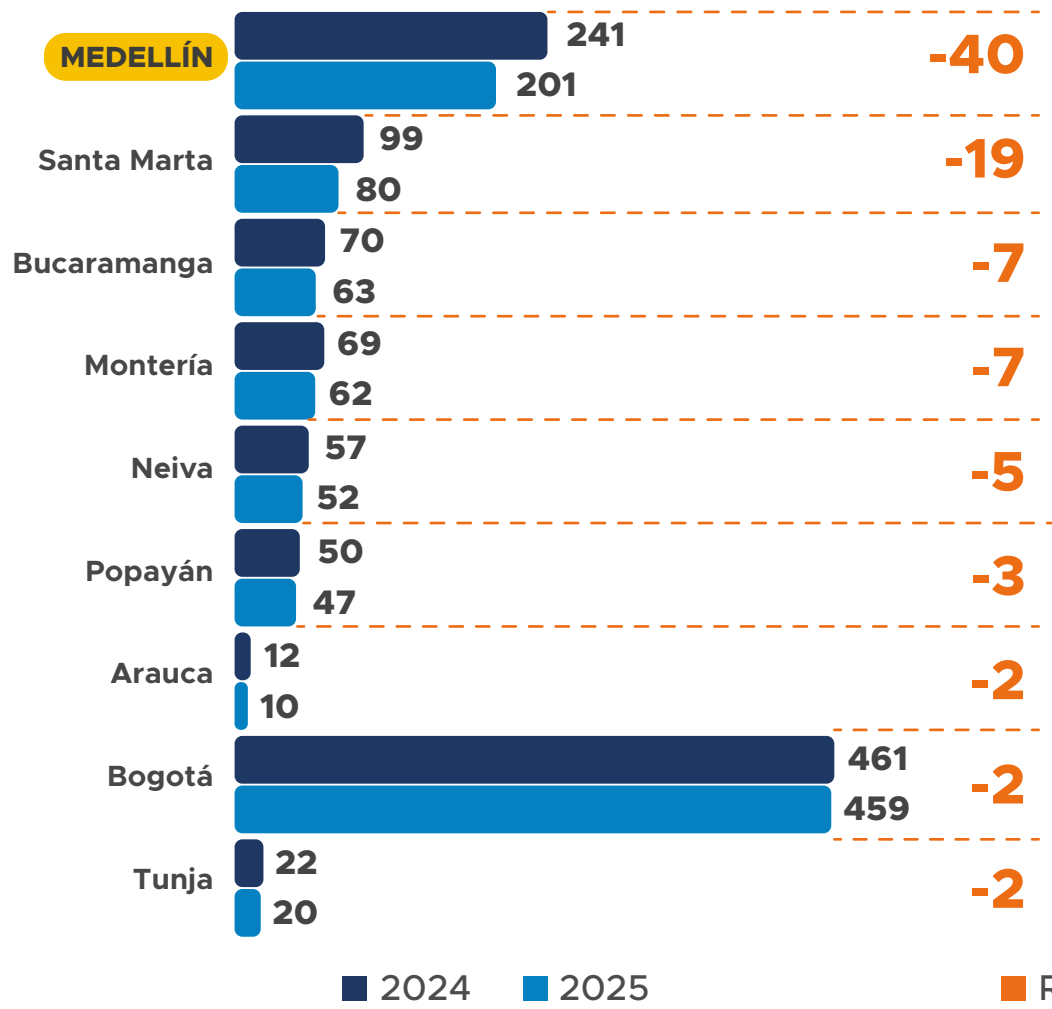


Alcaldía de Medellín
Secretaría de Planeación
Oficina, Tecnología e Innovación

Gracias a la campaña, Medellín es la ciudad con mayor reducción de muertes en 2025

Víctimas fatales en siniestros viales en ciudades capitales

Sept. 2024 / Sept. 2025



*Observatorio nacional de la Universidad de los Andes

**QUEREMOS
CUIDARTE**

NO SANCIONARTE



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación