



CONSEJO GREMIAL
Y EMPRESARIAL
DEL CAUCA



CONSEJO GREMIAL Y
EMPRESARIAL
DE NARIÑO



Comité
Intergremial
del Quindío



COMITÉ
INTERGREMIAL
DE RISARALDA



COMITÉ INTERGREMIAL
EMPRESARIAL
Valle del Cauca

18 de abril del 2023

COMUNICADO DE PRENSA

EL SECTOR GREMIAL Y EMPRESARIAL DEL SUROCCIDENTE COLOMBIANO LE SOLICITA AL GOBIERNO NACIONAL TOMAR MEDIDAS DE FONDO PARA MITIGAR EL IMPACTO DEL COLAPSO DEL PUENTE EL ALAMBRADO

Las entidades que agrupan la mayoría de gremios e instituciones privadas de los departamentos del Cauca, Nariño, Quindío, Risaralda y Valle del Cauca nos unimos para solicitar al señor presidente de la República de Colombia tomar medidas de fondo para mitigar las afectaciones actuales y futuras ocasionadas por el colapso, el 12 de abril, del puente del sector EL ALAMBRADO, que es vital para la conectividad del suroccidente colombiano.

Lamentamos el fallecimiento de los dos miembros de la Policía que cruzaban el puente en el momento del hecho y nos solidarizamos con sus familias y con los heridos en este lamentable incidente, que afecta directamente a la población y al sector productivo en departamentos que tienen un intercambio comercial, turístico y poblacional muy fuerte. Estamos ante una emergencia social que impacta de manera negativa la movilidad, el acceso a la educación, la salud y los servicios públicos y que, asimismo, disminuye las ventas y operaciones en la región, perjudicando el ingreso de los habitantes de varios municipios de la zona de influencia.

El colapso del puente afecta a toda Colombia en materia de conectividad, dado que es un corredor de paso en muchas rutas entre el suroccidente y el resto del país, principalmente hacia el centro. Por allí transitan alrededor de 8 mil vehículos diarios entre pasajeros y carga, de los cuales el 44% son de carga y transportan alrededor del 10% de lo que se moviliza por todo el país en productos finales e insumos de los sectores agrícolas, agroindustriales e industriales, dada la carga de comercio exterior con origen o destino Buenaventura, más la carga nacional que se intercambia entre las regiones.

Es importante anotar que la vía alterna no es una solución sostenible, pues aumenta el trayecto en 70 km, es decir, 3 horas adicionales de viaje, lo cual significa incrementos en costos de peajes y combustible, así como congestión vehicular por la saturación de la vía. Esta situación implicará un aumento de alrededor del 15 % de los costos en transporte para movilizar productos y personas.

Teniendo en cuenta que la construcción de un puente provisional durará entre 2 y 4 meses, y en vista de que una solución definitiva podría durar todo un año, se puede esperar una aguda crisis económica y social a largo plazo por las pérdidas de empleo, destrucción del tejido productivo e inflación.

Es necesario recordar que el suroccidente del país se ha visto constantemente afectado por diferentes factores sociales y ambientales; a lo acontecido en el sector El Alambrado, en Quindío, se suma la situación de la vía Panamericana en Rosas, Cauca, además del colapso del puente de Barragán en el Valle del Cauca, por lo que, para mitigar este impacto, hacemos un llamado al Gobierno Nacional a tomar acciones de corto y mediano plazo que permitan reducir los efectos negativos en materia económica y social, las cuales se plantean a continuación:

En corto plazo:

- Dar celeridad a la propuesta de construir un puente metálico en un periodo de 4 meses, aclarando si esta infraestructura devolvería a la normalidad el tránsito, cuál sería el cronograma y alcance para garantizar el menor impacto en la región.
- Revisar e intervenir con urgencia el puente Bolívar sobre el Río La Vieja entre Cartago y Pereira, que ahora soporta la totalidad del tráfico de los corredores desde y hacia el occidente.
- Generar un amplio y sólido plan especial de movilidad con las autoridades pertinentes, que permita gestionar el tráfico, evitar la accidentalidad en la ruta alterna principal por Pereira y distribuir el tráfico liviano a otras rutas alternas.
- Construir un mecanismo de compensación de los costos de transporte para evitar aumentos en la inflación en los productos de la canasta familiar.
- Generar un plan de alivios para los hogares y sectores afectados en sus ingresos durante el tiempo que dure la contingencia.
- Teniendo en cuenta la afectación en la conectividad terrestre, se solicita otorgar beneficio al IVA del 0% en los tiquetes de aéreos y hospedaje para que no se afecte el desarrollo turístico y comercial de la región.

En mediano plazo:

- Verificar el inventario del estado de las vías del suroccidente en conjunto con la ANI e Invías, con el fin de realizar acciones preventivas o de mantenimiento en puntos específicos como puentes y otros, para asegurarse de que estas situaciones no se repitan.
- Dar continuidad y acelerar el proyecto Vías del Samán, en aras de mejorar la conectividad entre Risaralda, Valle del Cauca y el Quindío, el cual requiere de un acompañamiento prioritario para garantizar su viabilidad.
- Impulsar la construcción de la doble calzada en la vía La Paila - Calarcá, dado que existen estudios y diseños realizados en 2022 por Invías, siendo esta la solución de fondo en este corredor para que el nivel de servicio sea adecuado.

Desde el sector empresarial del suroccidente colombiano manifestamos nuestra solidaridad con todos los afectados y reafirmamos nuestra disposición a apoyar la pronta recuperación de la región, puesto que esto tiene implicaciones económicas y sociales en todos nuestros departamentos y el resto del país. Confiamos en que esta solicitud será atendida con la debida diligencia por el Gobierno Nacional, en pro de la recuperación económica y social de la región.